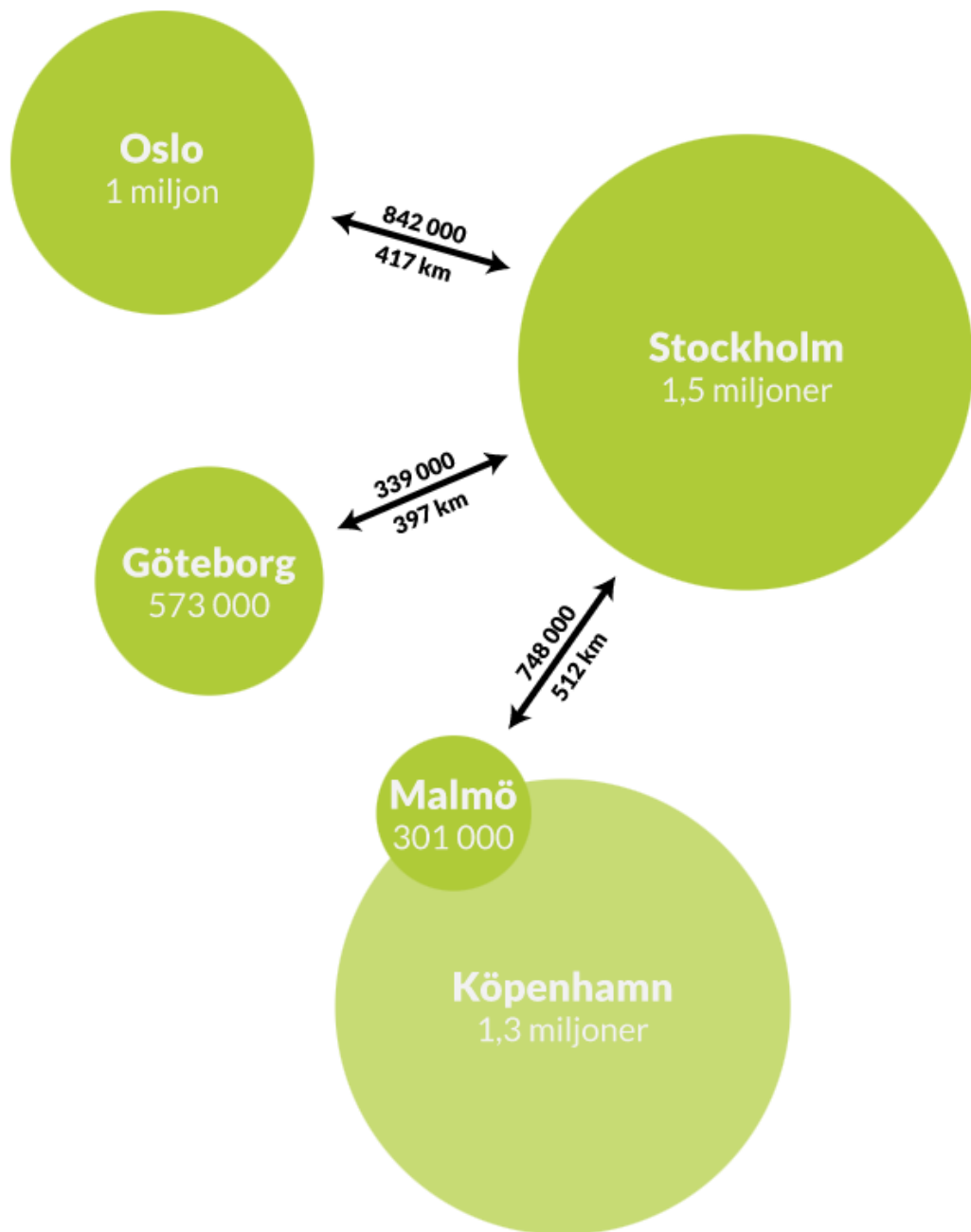




Oslo-Stockholm – regionala nyttor i stråket

OSLO-STHLM 2.55

- **Oslo-Sthlm 2.55 AB**, är ett offentligt ägt bolag
- Målet är att korta restiderna mellan huvudstäderna Stockholm och Oslo
- Målet ska nås genom att uppgradera existerande infrastruktur på Värmlandsbanan och Mäljarbanan och genom att anlägga två nya länkar, Nobelbanan och Gränsbanan (Trafikverkets åtgärdsvalsstudie)



Nyttorna

- Restid - från 5 till 3 timmar
- Klimatnytta - 1,4 miljoner människor på flyg
- **Regionförstoring och större arbetsmarknader**



Den regionala nyttan – vad ser vi?

- Vilka regionala nyttor och effekter ser vi att en utbyggd järnväg skulle kunna leda till?
- Gemensamt arbete mellan Region Värmland och Region Örebro län.

En investering som skapar förutsättningar för en rad positiva effekter i vårt stråk!



Bild lånad från Kristinehamns kommun

- Minskar avståndet mellan Karlstad–Örebro från 11 mil till 35 minuter.
- Snabbare arbetspendling ger en större arbetsmarknad och ett mer konkurrenskraftigt näringsliv
- Ökad samverkan och fler samarbeten mellan samhällsaktörer
- Ökat utbud av kultur, evenemang och andra upplevelser
- Dubbelt så stor universitets- och forskningsmiljö (Sveriges femte sett till antal studenter)
- Tydligare kluster för aktörer inom försvar, säkerhet och beredskap
- Stärker regionernas attraktionskraft

Snabbare pendling ger större arbetsmarknad

- På nytt etablera regional tågtrafik mellan residensstäderna
- Fler orter längs sträckan kan kopplas ihop i samma nät av kollektivtrafik
- Fler avgångar över hela dygnet ökar människors vilja att resa kollektivt
- Tåg är en förutsättning för hållbar regionförstoring

Ökat utbud av kultur, evenemang och andra upplevelser

- Knyter ihop två etablerade evenemangsstäder – attraherar såväl invånare som besökare
- Kortare avstånd med snabb tågförbindelse och gemensam kollektivtrafik ger kulturutövare, kreativa företagare och andra arrangörer dubbelt så stor publikbas – når ut till fler – resa över dagen/kvällen
- Potential att paketera upplevelser, samverkan mellan aktörer i båda regionerna, publiken ser inte gränser
- Även mellanrummet Karlstad–Örebro är intressant och viktigt i detta sammanhang

Stärker regionens attraktionskraft

- När vi knyter städerna (och regionerna) närmare varandra blir det mer intressant för företag, myndigheter och funktioner att etablera sig här.
- En större och bredare arbetsmarknad attraherar i sin tur fler invånare.
- **En positiv utvecklingskedja.**
- Kollektivtrafik skapar tillgänglighet, bra för invånare men även för besöksnäringens aktörer
- Internationell tillgänglighet, i dagsläget två flygplatser med internationell trafik, erbjuder både affärs- och fritidsresenärer fler destinationer

Tydligare kluster för aktörer inom försvar, säkerhet och beredskap

Ett starkt säkerhetsstråk som blir ännu starkare med järnvägen:

- I stråket finns unika tillgångar i form av kompetens och erfarenhet tillsammans med innovationskraft och utvecklingsfokus hos myndigheter, företag, organisationer, nätverk, universitet och forskningscenter.
- Möjligt att ta en ledande position i utvecklingen av Sveriges framtida totalförsvar och samhällssäkerhet, genom att bidra till snabba, hållbara och smarta etableringar i området